

Dizajn od BYD

Technológie sú kľúčovou súčasťou DNA spoločnosti BYD, ktorej rozvinuté schopnosti v oblasti výskumu a vývoja umožňujú dosahovať rýchly rozvoj. Vďaka filozofii vychádzajúcej z technológií a zároveň orientovanej na inovácie spoločnosť BYD verí, že technológie majú možnosť meniť ľudské životy a zlepšovať svet, v ktorom žijeme. Spoločnosť BYD úspešne vybudovala platformu svetovej triedy pre technologické inovácie, pomocou ktorej neustále overuje pokročilé technológie inšpirované značkou BYD, aby ich následne zaviedla do rôznych odvetví.

Úžitkové vozidlo BYD

Špecializovaný inštitút spoločnosti BYD na vývoj nákladných vozidiel sa venuje predovšetkým výskumu a vývoju, ako aj návrhu celých vozidiel a podvozkov pre čisto elektrické nákladné vozidlá, ako aj špeciálne vozidlá určené na použitie v oblasti logistiky, stavebníctva, sanitárnych služieb a práce v prístavoch.



Čisto elektrická dodávka ETP3

Technické údaje

Celkové rozmery (D/Š/V)	mm	4,460/1,720/1,875
Pohotovostná hmotnosť	kg	1,640
Celková hmotnosť vozidla	kg	2,420
Užitočné zaťaženie	kg	780
Rázvor náprav	mm	2,725
Max. rýchlosť	km/h	100
Max. stúpavosť	%	20
Dojazd* (WLTP)	km	275 (v meste)/233 (kombinovaný)
Odpruženie		Náprava MacPherson (vpredú), listová pružina (vzadu)
Brzdy		Hydraulické kotúčové brzdy, ABS, regeneratívne brzdenie
Pneumatiky		195/60 R16C
Typ motora		Synchronný AC motor s permanentnými magnetmi
Menovitý výkon motora	kW	35
Max. výkon motora	kW	100
Max. krútiaci moment	N.m	180
Typ batérie		LiFePO4
Kapacita batérie**	kWh	44.9
Nabíjací výkon	kW	DC 50/AC 6.6
Čas nabíjania	h	DC 0.5/AC 5.5 (nabitie z 20 % na 100 %)

* Dojazdy uvedené na stránke sú založené na testovacích podmienkach WLTP.

Skutočný dojazd sa môže líšiť v závislosti od spôsobu jazdy a nabíjania, rýchlosti, podmienok, počasia, teploty, životného cyklu batérie atď.

**Kapacita batérie predstavuje počiatočnú kapacitu. Časom a používaním sa znižuje.

DELTA-TRUCK s.r.o.



Polná 17, 903 01 Senec, Slovakia / Slovensko
Tel.: +421 2 381 1 3673 | marketing@deltatruck.sk
www.deltatruck.sk

BYD Europe B.V

*s-Gravelandseweg 256, 3125 BK Schiedam, The Netherlands

☎+31 (0)10 2070888 ✉ sales.europe@byd.com

Spoločnosť BYD si vyhradzuje právo informácie o vozidle bez predošlého upozornenia upravovať.



bydtrucks.com



ETP3

BYD eTruck. Carrying a better future

Technológia rýchleho nabíjania

Vozidlo BYD ETP3 je z 20 % na 100 % možné nabiť už za 0,5 hodiny.



Automatické svetlomety

Svetelný snímač v spätnom zrkadle sleduje intenzitu svetla a automaticky zapína a vypína obrysové či stretávacie svetlá.

Čepeľová batéria BYD

Najnovšiu revolučnú, mimoriadne bezpečnú čepeľovú batériu od spoločnosti BYD charakterizuje vysoká počiatková teplota na vznik exotermických reakcií, pomalé uvoľňovanie tepla, nízka miera generovania tepla a až o 50 % lepšie využitie priestoru batérie v porovnaní s konvenčnými lítium-železo-fosfátovými blokovými batériami.



ETP3

Elektronická platforma BYD

Elektronická platforma BYD s vysoko integrovanou konštrukciou pod označením 33111 umožňuje znížiť hmotnosť vozidiel, ale aj výrobné a prevádzkové náklady a dosiahnuť lepšie rozmiestnenie jednotlivých častí v záujme dosiahnutia vyššej miery spoľahlivosti, bezpečnosti a energetickej účinnosti.



Vďaka tejto platforme model BYD ETP3 zodpovedá normám pre osobné automobily a ponúka s nimi spojenú vyššiu mieru bezpečnosti a príjemnejšiu jazdu.

Nákladný priestor

Až 3,5 m³ úložného priestoru pre vaše logistické potreby.

Hliníková podlaha

Podlaha z hliníkovej zliatiny s protišmykovou úpravou a ochranou proti opotrebovaniu je osadená sponami na uchytenie nákladu.



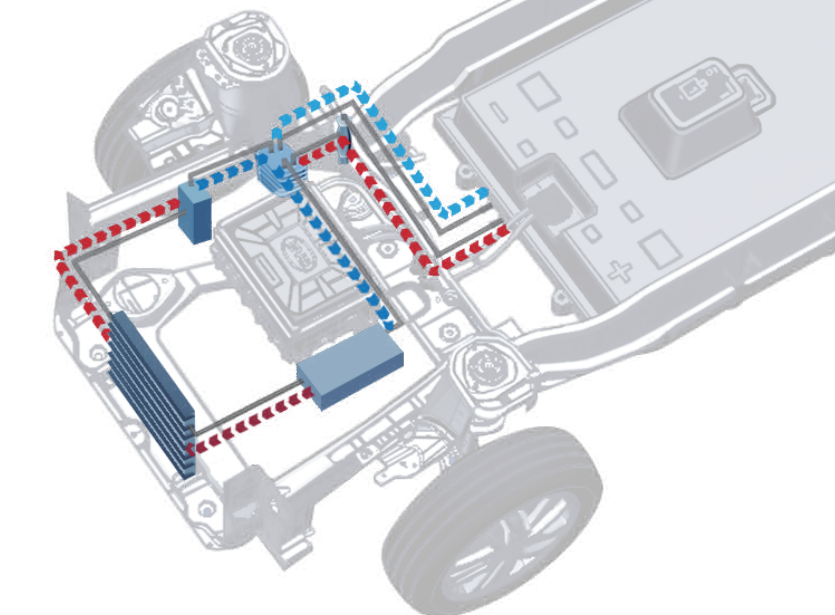
1. Multifunkčný volant
2. TFT prístrojová doska
3. Štartovacie tlačidlo

4. Rádio
5. EPB (elektrická parkovacia brzda)
6. C-EPS (elektrický posilňovač riadenia)

7. Ergonomické sedadlá
8. Úložné priestory

Systém riadenia teploty batérie (BTMS)

BTMS je systém na reguláciu teploty pomocou kvapaliny, ktorý zaručuje zachovanie optimálnej prevádzkovej teploty batérie. Tým zvyšuje bezpečnosť a spoľahlivosť batérie a umožňuje vozidlu fungovať aj v extrémnych poveternostných podmienkach.



Regeneratívne brzdenie

Pri brzdení či uvoľnení pedála akcelerátora (výkon batérie nižší než 90 %) sa kinetická energia prevádza na elektrickú energiu slúžiacu na dobíjanie batérie. Tým možno účinne znížiť opotrebovanie brzdových doštičiek, zlepšiť dojazd a dosiahnuť úsporu energie.

